

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P6654
Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Zábřeh - Kouty nad Desnou		
Číslo trati dle TTP	: 312A		
Evidenční km	: 4,355		
Skutečný km	: 4,3+55		
TÚ	: 1931	Název TÚ	: Zábřeh na Moravě (mimo) - Bludov (mimo)
DÚ	: 02	Název DÚ	: Zábřeh na Moravě - Postřelmov
Počet kolejí na přej.	: 1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu	: 31.12.1879
Správa trati	: 45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.	: 30.09.2009
Traťový okresek	: 45415 - TO Šumperk	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P6654
Kraj	: Olomoucký kraj		
Okres	: Šumperk		
Obec	: Postřelmov		
Katastrální území	: Postřelmov		
Místní název přejezdu	: ul. 1.máje		
Požizovací hodnota			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: / C - místní komunikace - obslužná	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4 m
Správce komunikace	: SuS Šumperk	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4 m
Silniční kilometr přejezdu		Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Postřelmov Vyhnálov	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- oboustranně	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	:		
Max. rychlost přes přejezd	: 30 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 5,3 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	: 5,50 m		
Sklon kom. vpravo trati	: %	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vlevo trati	: %		
Intenzita silniční dopravy			
TNV red.		Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

18.11.2020

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo		vpravo	
	Dz = 15 m		Dz = 15 m	
	Dz = 90 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	49° 54' 13.93613" N	16° 54' 59.93805" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P6654

Údaje o koleji

Název trati podle TTP : Zábřeh - Kouty nad Desnou
Číslo trati podle TTP : 312A
Číslo a index koleje : 1
TÚ : 1931 Název TÚ : Zábřeh na Moravě (mimo) - Bludov (mimo)
DÚ : 02 Název DÚ : Zábřeh na Moravě - Postřelmov

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 95 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 95 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 4,3 km + 55 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 8 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 9 m	Datum vložení	: 30.09.2009
Dopravní moment		Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 70 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 8,4 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost : 95 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati : 94 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity :
Řád koleje : 5

Napěťová soustava

Napěťová soustava : E - TV-stejnsm. 3kV

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku : S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky : OP - ostatní/pruzna
Rozchod : N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh : 3 - beton
Typ pražců : B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců : 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry : Kruhová část, poloměr oblouku: 400
Sklon na přejezdu : -0,33 ‰